

**Le Comité Régional du Sport Automobile Nord-Picardie a présenté un jeune pilote à Auto Sport Academy (ex filière ELF rachetée par la F.F.S.A.) pour disposer d'une bourse FFSA.**

### **William Vermont (17 ans) a été sélectionné sur dossier**

Il a débuté le kart en 2002 (en amateur), vainqueur de la Coupe de France Nationale en 2006  
2008 : 2<sup>ème</sup> du Volant ACO & Auto-Hebdo



### **CURRICULUM VITAE**

- **VERMONT William**
- **Né le 21/09/1991**
- **Elève en T ES à Beauvais**
- **Début en karting en 2002**
- **Champion de France de karting en 2006 en catégorie Nationale**
- **Bénéficiaire de la bourse FFSA pour 2009**
- **Inscrit sur la liste des sportifs ESPOIRS du Ministère de la Jeunesse et des Sports**
- **Objectif : GAGNER**

[www.william-vermont.com](http://www.william-vermont.com)

### **Newsletter n°3 du vendredi 14 novembre 2008**

Ma préparation au Championnat 2009 se poursuit. Ainsi, cette semaine, j'ai passé 2 jours d'essais à Nogaro (Gers) en compagnie d'une écurie de Formule Renault, Pôle Service. Mercredi, j'ai fait 102 tours sur une piste trempée et donc, j'ai augmenté mon capital confiance dans des conditions d'adhérence très précaires. Jeudi, la météo fut plus clémente, et j'ai travaillé avec mon ingénieur de piste sur différents axes grâce aux études d'acquisitions de données. Sur ces 2 jours d'essais, j'ai couvert 670 km.

La semaine prochaine, je serai à Magny-Cours pour 2 jours d'essais. J'y approfondirai le travail mis en place cette semaine à Nogaro... bien sur, sans oublier ma scolarité, car aujourd'hui j'ai eu 6 h de cours et demain j'ai 3h de DST d'anglais.

### **Newsletter n°4 du jeudi 20 novembre 2008**

Comme je vous l'avais dit lors de ma dernière Newsletter, j'ai effectué deux jours d'essais à Magny-Cours, durant lesquels j'ai fait 143 tours sur piste trempée et 55 tours sur piste sèche, soit un total de 870 km.

Tout le travail réalisé la semaine dernière a été très profitable et sur le mouillé, j'ai fait le 4<sup>ème</sup> temps derrière, STOREY, COSTA (pilote du Toyota Racing Développement) et VERGNE (pilote RED BULL JUNIOR TEAM) sur les 15 pilotes européens de FR présents pour ces essais.

Les journées d'essais sont très intenses ; en voici l'organisation en quelques lignes :

- Lever à 6h30
- Footing de 25 mn à 6h35
- Petit déjeuner à 7h20
- Arrivée sur le circuit à 8h00
- Installation dans la voiture à 8h25
- Premiers tours dès l'ouverture de piste à 8h30
- Essais de 8 tours et téléchargement de datas pour travail avec l'ingénieur de piste
- Fermeture de piste à 12h30 et déjeuner/débriefing avec mon ingénieur de piste
- Reprise des essais à 13h30
- Passage de pneus neufs 20 mn avant la fermeture de la piste à 16h10.
- Fin des essais à 16h30
- 2<sup>ème</sup> débriefing avec mon ingénieur de 17h00 à 18h00.

Encore deux journées très profitables durant lesquelles j'ai appris beaucoup. Avec les datas (les 3 premiers temps en fin de matinée sur piste détrempée sont des pilotes de F3), je peux voir sur quels points je dois travailler. Ma prochaine journée d'essais est prévue début décembre.

.../...

### **Newsletter n°5 du dimanche 1<sup>er</sup> février 2009**

Ma première journée d'essais officiels s'est déroulée sur le circuit de Magny-Cours le jeudi 29 janvier. Les pilotes inscrits au championnat étaient répartis sur 3 jours. Ainsi, j'étais en présence de Benjamin Bailly, pilote Belge soutenu par sa fédération, d'un pilote espagnol, et de 3 autres pilotes français dont le vainqueur du Volant ACO.

Pour tous ces essais de pré-saison, je suis accompagné de Vincent Capillaire, pilote instructeur. Comme d'habitude, la journée commence par un réveil sportif (footing de 6h30 à 7h00) afin d'être prêt pour 8h15 sur le circuit. Le seul souci de cette matinée était la température qui avoisinait les -4°. Ainsi, j'ai effectué 5 séances de 30 m, 2 le matin et 3 l'après-midi qui se sont très bien déroulées.

Le lendemain, je suis reparti au Mans afin de faire du skid-car et du pilotage sur terre afin de développer des "outils" indispensables, à savoir le regard et l'anticipation.

Je suis rentré vendredi soir à 23h00 à la maison et samedi matin j'avais un contrôle d'histoire-géo de 4 H au lycée. Ce WE, j'ai bossé pour rattraper les cours que j'avais loupés et je me suis un peu reposé.

Les prochains essais officiels auront lieu les 16 et 17 février sur le circuit du Mans. Durant tous ces essais de pré-saison, je ne présenterai aucun chrono, car sur une journée, nous sommes qu'un tiers des effectifs et ils n'ont donc aucune valeur. Il faudra attendre les premiers essais officiels (1er mai) de la 1<sup>ère</sup> course en Espagne à Valence.

### **Newsletter n°6 du dimanche 8 mars 2009**

Depuis mes essais de Magny-Cours, j'ai effectué 4 journées d'essais au Mans puis 3 jours de formation à l'Auto Sport Academy. Ces 4 journées d'essais ont été très productives et j'ai eu la chance de rouler dans toutes les conditions de piste (trempée, grasse et sèche) ; ainsi, j'ai couvert environ 1200 km.

Durant 3 jours à l'**Auto Sport Academy**, nous avons abordé différents thèmes, à savoir :

- organisation des meetings & comportement sportif
- réglementation des circuits
- dopage & suivi médical
- moteur & boîte de vitesse
- fiscalité & droit du sport
- média training en anglais
- préparation physique
- tests physiques
- acquisition de données

Grâce à la contribution de CORA Creil (60), j'ai eu la possibilité pendant deux jours (6 & 7 mars) de présenter mon programme sportif 2009, ainsi que "l'Opération 4000 cartes" ; suite au grand soutien d'un nombreux public, plus de 200 cartes ont ainsi été vendues.

Plus de 500 € seront ainsi reversés à Mécénat Chirurgie Cardiaque.

Demain, je reprends les cours avec en perspective mon bac blanc en fin de semaine.

Mon prochain roulage est prévu fin mars sur le circuit du Mans.

En vous remerciant pour votre soutien, recevez mes salutations sportives.



## “OPERATION 4000 CARTES”

En soutenant cette opération, vous serez au cœur de mon projet sportif 2009 et vous participerez à financer l'opération chirurgicale d'un enfant né avec une malformation cardiaque dans un pays dépourvu de chirurgiens spécialisés en cardio-pédiatrie.

Né avec une malformation cardiaque, j'ai eu la chance d'être pris en charge tout de suite et opéré à 11 jours avec grand succès. Ainsi, je suis très sensible au travail effectué par le Professeur Francine LECA, chirurgien cardiaque, présidente de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque et toute son équipe.

Plus de 1300 enfants ont ainsi pu être sauvés.

Depuis mon partenariat avec Mécénat Chirurgie Cardiaque en 2006, William Activité Promotion a versé 4.602 €. Avec cette opération, mon objectif est d'arriver à 10.000 € avant la fin octobre 2009 en vendant 4000 cartes. Le solde de cette opération me financera 4 journées d'entraînement à l'**Auto Sport Academy**.



Vous avez ainsi 3 packs:

Pack Or : 50 cartes ... 250 €  
Pack Argent : 10 cartes ... 50 €  
Pack Bronze : 5 cartes ... 25 €

En vous remerciant pour votre soutien, je vous invite à passer commande, en envoyant un chèque à l'ordre de William Activité Promotion, 118 rue de l'église, 60 250 ANGY.

William

**William Activité Promotion – Association loi 1901 n°W602000239 sous-préfecture de Clermont (60) – pub lié au JO le 5 novembre 2005 n°20050045 (n°d'annonce 7 46) 118 rue de l'église – 60 250 ANGY**  
**Président : Monsieur Pierre LECOMTE – 38 bvd Surville – 60 250 MOUY – tél : 03.44.56.18.11**  
**Contact : Jérôme VERMONT – 03.44.56.50.10 – 06.08.98.26.63 - [jerome.vermont@orange.fr](mailto:jerome.vermont@orange.fr)**